

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL Nº 10/21

DIRECCIÓN: Aeropuerto El Trompillo

TELF. 70885401

Página Web <http://www.tab-bolivia.com/SMS>

REPORTAR, ES TENER UN SENTIDO DE PERTENENCIA LABORAL

Concorde: la reconstitución, según la investigación

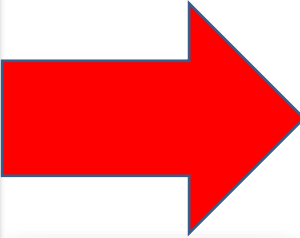
- 1** Aeropuerto Ch. de Gaulle
 25 de julio de 2000
 16h 42mn 31s
 Despegue del vuelo AF 4590 con destino a Nueva York
- 2** Pista de despegue
 Un trozo de metal procedente de un DC 10 de Continental Airlines* corta un neumático
- 3** Proyección de trozos de goma por el estallido del neumático
- 4** El impacto provoca la ruptura del tanque N°5
 Vista superior del ala
 Ubicación del tren de aterrizaje
- 5** Escape de combustible e incendio
- 6** 16h 44mn 22s: el avión se estrella sobre un hotel
 Saldo: 113 muertos (109 a bordo y 4 en el hotel)

*Continental Airlines impugna las conclusiones de la investigación

Fuente: BEA

L. Staubandt

UNA ACTITUD PROACTIVA
 Para detectar los peligros y prevenir los riesgos de Seguridad Operacional es por medio de la realización de REPORTES DE SMS.



Neumático del Concorde y la lámina metálica que provocó el accidente. (Foto: AFP)

Think Safe
Act Safe
Be Safe